

Assistent:

David Jurado (Advocat) (Membre fundador de l'AVV de Gavà Mar) en representació de **l'Associació de Veïns de Gavà Mar**

L'AVV de Gavà Mar compta amb 10 anys d'història:

- Va ser la primera a proposar una **ampliació de l'aeroport sobre el mar** (abans que ho fes la Cambra de Comerç) (any 1999) com a ubicació per a l'actual tercera pista.
- Va proposar i fer realitat **l'allargament de la pista transversal** per reduir la contaminació acústica al sud de l'aeroport del Prat (any 1999)
- Va proposar (any 1999) i fer realitat (any 2002) **l'allargament de la pista principal** cap el nord enlloc de cap el sud per minimitzar l'impacte acústic al sud de l'aeroport del Prat.
- Va proposar (any 2003) i fer realitat (any 2007) les **configuracions que actualment s'utilitzen a l'aeroport del Prat** minimitzant l'impacte acústic a tot l'entorn de l'aeroport del Prat.
- Està demanant actualment a totes les institucions que l'aeroport continuï funcionant amb **pistes segregades** més enllà de la posada en servei de la nova terminal sud fent així compatible el seu creixement amb el respecte pel seu entorn, prenent com exemple l'aeroport de **Heathrow** que funciona també amb pistes segregades.

Motiu:

Demaneu formar part de la ponència a la que es va convocar a tota la societat civil catalana.

Com a part de la societat civil directament afectada voldríem exposar el nostre punt de vista sobre els següents temes:

- La possibilitat de fer compatible el creixement de l'Aeroport de Barcelona amb tot el seu entorn, creixent de forma sostenible prenent com exemple, l'aeroport de London-Heathrow (*amb pistes pràcticament iguals a les de l'aeroport del Prat, funcionament de manera segregada i sent líder a Europa*).
- Maximització de l'eficiència de l'aeroport, optimitzant la gestió dels slots en les diferents franges horàries i amb els avions més oportuns.
- El Prat, Girona, Reus i Lleida funcionant com a xarxa d'aeroports connectats per autopista i per tren d'alta velocitat. (*exemples d'altres xarxes d'aeroports: Londres i París*).

- Igualat en el tracte Barcelona - Madrid, però no només respecte de la inversió econòmica a l'aeroport sinó també pel que fa a les mesures per minimitzar l'impacte acústic i el perill.
- La gestió que s'ha realitzat en determinats períodes a l'aeroport del Prat com si al voltant no hi hagués res, ha creat importants moviments socials de protesta. Nosaltres no estem contra el creixement de l'aeroport, demanem un equilibri just entre l'operativitat de l'aeroport i el respecte pels habitants de l'entorn de l'aeroport.

